

## ДОКЛАД НА СЕКЦИЯ FSR ЗА 2010г.

През изтеклия спортно-състезателен сезон секция FSR към БФКС организира и проведе успешно държавното първенство в категория FSR. То се проведе в четири кръга под формата на открити турнири, някои от които с международно участие. В отделните кръгове участваха средно по около 40 модела, 8 от които на юноши. Спортно-техническото ниво беше много високо и това добре се вижда от постигнатите резултати и оспорваната борба за призовите места до последния кръг, където се реши крайното класиране в повечето от категориите. Клубовете в градовете домакини –София, Русе и Казанлък се справиха добре с организацията и провеждането на състезанията. По отношение на материално-техническото осигуряване – лодки, шамандури, понтони, шумоизмерване и друг инвентар нямаше сериозни пропуски. Единственият по-сериозен проблем беше ниското ниво на сигурност и безопасност за зрителите. Моделите в категория FSR-V са много бързи и при грешка на състезателя или технически проблем могат да излязат на брега с голяма скорост и да предизвикат неприятни инциденти. Беше направена застраховка, която да покрива рисковете при инцидент с хора от публиката само на турнира в София. Клубовете провеждащи състезанията се оправдаха за тези пропуски с липсата на финансови средства. Надявам се, за следващият състезателен сезон, УС да реши проблема със застраховката на състезанията от републиканския календар като направи една обща застраховка за всички мероприятия на федерацията които имат нужда. Така и цената ще бъде значително по-изгодна за Федерацията.

През спортно-състезателен сезон 2010 членове на секция FSR към БФКС взеха участие в три международни прояви. Това са турнирите в Орошхаза (Унгария), Чонград (Унгария) и Световното първенство в Орошхаза (Унгария).

Резултатите от тези турнири показаха къде са нашите силни и слаби страни в подготовката и къде трябва да се наблегне за да сме по-конкурентноспособни на Световното първенство.

Най-важното спортно събитие на секцията през 2010 г. беше Световното Първенство за категория FSR – V,H,O, което се проведе Орошхаза (Унгария). България участва в категория FSR-V с пълен отбор при мъжете и почти пълен при юношите. Световното Първенство беше най-силното провеждано до сега и като спортно техническо ниво и като цялостна организация. Представянето на българския отбор може да се разглежда в два аспекта - юноши и мъже. Юношите се представиха повече от отлично: двама на финалите с четири модела. На 3,5см<sup>3</sup> – първо и седмо място. Александър Здравков извоюва първа шампионска титла за България в категория FSRV при много силна конкуренция. На 7,5см<sup>3</sup> – четвърто и девето място. При мъжете борбата беше много оспорвана, а възможностите на голям брой състезатели изравнени. На практика в повечето категории от 10 до 20 място състезателите бяха с равни обиколки, а секундите определиха финалистите. В категориите 3,5см<sup>3</sup>, 7,5см<sup>3</sup>, 15см<sup>3</sup> всички наши модели се класираха след 20-то място. Най-големия ни успех беше класирането на наш състезател на единадесето място във финала на категория FSR-V35см<sup>3</sup>. Анализирайки постигнатите резултати на Световното Първенство, уверено можем да кажем, че в техническо отношение и на скорост сме на едно добро ниво. Това което ни пречи да влезем в повече от финалите и да се борим за призовите места е основно в тактиката и стратегията на провеждане както на отделния старт така и на самото състезание. В това отношение трябва още доста да се работи не само с юношите, но най-вече с конструкторите.

В заключение искам да кажа, че изтеклия спортно-състезателен сезон 2010 за секция FSR беше изключително успешен като постигнати спортни резултати. Надявам се да задържим и повишим това ниво през следващия спортно-състезателен сезон.

След завършване на Държавното първенство на събрание на секцията бяха дискутирани въпроси от организационен и спортно-състезателен характер. Постави се искане от клубовете за финансова помощ от Федерацията за организаторите на Държавното първенство, а също и подпомагане с материална част на юношите. За сезон 2011г. ще има три кръга на Държавното първенство, те ще се проведат в София и два Казанлък.