



Българска Федерация
по корабомоделен
спорт



Община Габрово



СПОРТ МОДЕЛ КЛУБ ГАБРОВО

Инструкция

**За провеждане на първи кръг на Републиканско първенство по
корабомоделизъм за радиоуправляеми модели на ветроходни яхти
състезателни класове F5**

Габрово 17.05.2013-19.05.2013

Добре дошли на язовир Малуча – „База за спортен риболов“ на сдружение „На слука“, село Сеник, община Севлиево.

Регатата ще се проведе по правилата на NAVIGA 2012 и настоящата инструкция.

1. Основно правило: **Безупречно и честно плаване**. Всяка яхта е длъжна да избяга допира с друга яхта (когато това е възможно) дори и да има право на път.
2. При **допиране** на яхти, виновната след като силно и ясно е обявена за такава от съдията, прави едно завъртане на 360° . **Наказанието се изпълнява в разстоянието до следващия поворотен знак**. Яхта, която не изпълни това се изважда от старта и получава последно място + 2 НТ, които се прибавят към крайното класиране.
3. Яхта с ляв халс, **отстъпва** път на яхтата с десен халс.
4. Яхта **чисто напред е с предимство**.
5. **Свързани яхти** – наветрената не трябва да пречи на подветрената.
6. Всички яхти, които са попаднали **в зоната на знака като свързани** са длъжни да дадат път на вътрешната.
7. Яхта, която навлиза със скорост в зоната на четирите дължини след навлезлите вече свързани такива, **няма право на път** въпреки стремежа и да бъде най-вътрешна.
8. Яхта първа навлязла в радиуса на четири дължини до знака е с **предимство**.
9. При среща на препятствие и невъзможност да бъде избегнато подветрената яхта извиква **високо път** и започва поворот. Останалите яхти са длъжни да и осигурят достатъчно място.
10. Яхта или яхти отказали да осигурят право на път се **отстраняват от гонката** или **изпълняват наказание от две завъртания** 720° по указание на съдията.
11. При пропускане на веха или при преминаването и по неправилен начин – съдията предупреждава веднага състезателя. Ако той **не се върне и стигне**



Българска Федерация
по корабомоделен
спорт



Община Габрово



СПОРТ МОДЕЛ КЛУБ ГАБРОВО

до следващия знак, веднага се дисквалифицира за този старт и му се дават 2 НТ към крайното класиране.

12. Яхта, която се бълсне в **друга – неуправляема** (обявена за такава от съдията) се наказва с едно завъртане на 360°.
13. При подаване на стартовия сигнал, ако една или повече яхти се намират след стартовата линия, то те са длъжни **да изчакат старта на останалите, да заобиколят единия от стартовите знаци и тогава да стартират**.
14. В случай че гонката се удължи много след първите финиширали три яхти останалите се класират, **както са наредени по дистанцията**.
15. Пред стартовото време е общо **три минути, две подгответелни и една предстартова**. Ако всички яхти са на вода и са готови за старт, съдията може да обяви направо предстартовата минута.
16. В предстартовата минута всички яхти трябва да са под линията на стартовата врата и нетрябва да я пресичат. **В това време важат правилата за гонката**. Закъсняла яхта **губи право да стартира в гонката** или по решение на старши съдията **стартира след всички останали яхти с фал старт – заобикаля единия от стартовите знаци**.
17. При получаване на повреди на яхти се дават най-много три минути плюс двете предстартови – **общо пет минути** за отстраняването им. Всеки състезател има право **само един път** по време на гонките в дадена клас да ползва такова време.
18. Всички указания и обявяването на наказанията се дават от съдиите **ясно и точно**.

Молим ВИ, да спазвате обявените срокове и график от програмата на регатата. Призовава ме Ви да спазвайте правилата, за да направим състезанието спокойно, привлекателно и изпитаме удоволствие от срещата ни.

Попътен вятър приятели.

Три фута под кила.

СПОРТ МОДЕЛ КЛУБ ГАБРОВО