

NAVIGA

World Organisation for Modelshipbuilding and Modelshipsport
Weltorganisation für Schiffmodellbau und Schiffmodellssport
Fédération Mondiale de Modélisme Naval et de Modélisme Sportif

ПРАВИЛА

Секция С

2011



валидни от 01.01.2011
за следните моделни класове

- С-1** модели на гребни и ветроходни транспортни средства
- С-2** модели на кораби с машинен двигател
- С-3** модели на инсталации и т.н.
- С-4** миниатюрни модели
- С-5** бутилкови кораби
- С-6** пластмасови модели
- С-7** картонени и хартиени модели

Ръководител на Секция С
Martin van Gelderen

© NAVIGA 2010

Превод от немски – Г. Бонев, ноември 2010

КАТЕГОРИЯ С
съдържание

1.	Подразделение на класовете / обзор	2
A.	Разпоредби, валидни за всички класове	2
2.	Персонални разпоредби	2
2.1.	Възрастови класове	2
2.2.	Допустим брой модели в един конкурс	2
2.3.	Протести	2
3.	Технически и организационни разпоредби при стендовата оценка	3
4.	Провеждане на стендовата оценка	4
4.1.	Комисия за стендова оценка	4
4.2.	Стендова оценка	4
4.3.	Мащаб и конструктивни данни	5
4.4.	Оценка на моделите	6
4.5.	Други изисквания	7
4.6.	Строителни предписания	8
4.7.	Оценяване	9
4.8.	Списъци за резултатите	9
Б.	Специфични разпоредби и стендова оценка по класове	10
5.	Състезателни разпоредби за отделните класове	10
5.1.	Дефиниции на моделите	10
6.	Моделни класове	10
6.1.	Клас С-1	10
6.2.	Клас С-2	10
6.3.	Клас С-3	11
6.3.1.	Група С-3-А	11
6.3.2.	Група С-3-В	11
6.3.3.	Група С-3-С	12
6.3.4.	Група С-3-Д	12
6.4.	Клас С-4	12
6.4.1.	Група С-3-А	12
6.4.2.	Група С-3-В	12
6.4.3.	Група С-3-С	12

Правила Секция С 2011г

6.4.4.	Група С-3-D	12
6.4.5.	Стендова оценка на класовете С1 до С4	13
6.5.	Клас С-5	13
6.5.1.	Стендова оценка на клас С-5	14
6.6.	Клас С-6	14
6.6.1.	Група С-6	14
6.6.2.	Стендова оценка на клас С-6	15
6.7.	Клас С-7	15
6.7.1.	Група С-7	15
6.7.2.	Стендова оценка на клас С-7	16
7.	Приложения	
7.1.	Оценъчен лист за класове С1-С4 и С-6	
7.2.	Оценъчен лист за клас С-5	
7.3.	Оценъчен лист за клас С-7*	
7.4.	Крайна оценка за класове С1-С4 и С-6	
7.5.	Крайна оценка за клас С-5	
7.6.	Крайна оценка за клас С-7*	
7.7.	Паспорт на модела /само за Секция С/	

- Забележки:**
- 1. В оригиналния Правилник приложенията не са дадени.*
 - 2. Параметрите за оценка на Клас С-7 в същия Правилник вече не се отличават от тези за класове С-1 до С-4 и С-6. Излишна е отделна форма 7.3 за клас С-7.*
 - 3. Формата за крайна оценка за отделните класове в Секцията е еднаква – приложения 7.5 и 7.6 са излишни.*

КАТЕГОРИЯ С

1. РАЗДЕЛЯНЕ ПО КЛАСОВЕ /ОБЗОР/

Мащабни модели, точни конструкции, технически инсталации и части на кораби

клас	дефиниция на класа	състезателна цел
С-1	Модели на гребни и ветроходни транспортни средства	Да се постигнат максимум 100 точки, определени от едно жури.
С-2	Модели на кораби с машинен двигател	
С-3 А-Д	Модели на инсталации, корабни части, пристанищни съоръжения, корабостроителни съоръжения и сцени Диорами (без мащабни ограничения)	
С-4 А-Д	Миниатюрни модели от класовете С-1 до С-3 в мащаб 1:250 и по-дребен. Диорамите се причисляват към група С-3А.	Отличени със златни, сребърни и бронзови медали.
С-5	Бутилкови кораби	Шампионски титли не се дават.
С-6	Пластмасови модели	
С-7	Картонени и хартиени модели	

Точните дефиниции на отделните класове и групи са видни в глава 6.

А. РАЗПОРЕДБИ, ВАЛИДНИ ЗА ВСИЧКИ КЛАСОВЕ

2. ПЕРСОНАЛНИ РАЗПОРЕДБИ

2.1. Възластови класове

При мероприятия на НАВИГА състезателите се подразделят в два възрастови класа - юниори и възрастни.

Дефиницията за юниори стои в състезателните правила ("Общи разпоредби") и гласи следното:

За юноша се счита този, който в годината на конкурса, не е по-възрастен от 18 години.

2.2. Допустим брой модели в един конкурс.

При световни и континентални конкурси от всяка национална федерация е допустим следният максимален брой модели:

С-1	15 модела
С-2	15 модела
С-3	15 модела разпределени за С3А, -В, -С, -D
С-4	15 модела, разпределени за С4А, -В, -С, -D
С-5	15 модела
С-6	15 модела разпределени за С6А, -В
С-7	15 <u>модела разпределени за С7А, -В</u>

общо 105 модела за национална федерация

Допустими са максимум три кораба във всеки клас на участник.

2.3. Протести

Протести в моделна категория С срещу резултатите от стендовата оценка не са допустими.

3. ТЕХНИЧЕСКИ И ОРГАНИЗАЦИОННИ РАЗПОРЕДБИ. ВАЛИДНО ЗА ВСИЧКИ КЛАСОВЕ.

1. Организаторът предоставя на разположение на оценителната комисия следното:

- едно достатъчно отделено от участници и зрители и защитено от слънчеви лъчи и течение място или едно добре осветено помещение със стабилни маси за излагане на моделите;
- едно затворено помещение за неофициални заседания на комисията за стендова оценка, подиум с 3 номерирани маси за членовете на комисията за стендова оценка, както и една маса за секретаря;
- три двузначни показващи табели за изобразяване на числата от 0 до 100 за оповестяване на резултатите;
- високоговорителна уредба;
- подходящи измерителни инструменти за измерване на моделите;

- достатъчно бланки за оценка и резултати съгласно приложението.

2. Организаторът, ръководството на състезанието, съответно - журито, уговарят с комисиите с грижа за това, че достатъчно време да бъде налично за една обстойна проверка на моделите, при което, в частност, да се отчита броят на оценяваните модели.

3. Официалните списъци за оценка на комисията за стендова оценка се водят от секретаря и се проверяват и се утвърждават (с подпис) от ръководителя на комисията за стендова оценка. За всеки клас, съотв. група, трябва да се води отделен списък, имащ следното съдържание:

- име, фамилия и националност на петте члена на комисията за стендова оценка, на секретаря и на главния съдия;
- име, фамилия и националност на всеки участник;
- точното обозначение на модела (име и тип на оригиналния кораб или съоръжение);
- резултатът от оценката.

виж приложения 7.4 до 7.6.

4. Всеки член на комисията за стендова оценка трябва да води оценъчен лист, в който внася резултатите за отделните оценъчни критерии (приложения 7.1 до 7.3.).

4. ПРОВЕЖДАНЕ НА СТЕНДОВАТА ОЦЕНКА

4.1. Комисия за стендова оценка

Комисията за стендова оценка се състои от:

- 1 старши съдия като ръководител на комисията за стендова оценка;
- 2 съдии;
- 1 секретар (без право на глас).

4.2. Стендова оценка

1. Моделите се разделят и оценяват отделно по класове, съотв. по групи. Те така да се подредят, че да не се закриват взаимно.

2. Преди началото на всички оценки се прави оглед за проверка на всички заявени модели от комисиите за стендова оценка.

3. При съмнение в подреждането на класовете, съотв. групите, решава главният съдия.

4. Комисиите за стендова оценка провеждат едно закрито заседание под ръководството на главния съдия. Това заседание има за цел едно единно тълкуване на правилата, както и да съгласува начин на постъпване при съмнителен случай. В случай на равни гласове решаващо право има главният съдия.

5. Да се внимава при измерването на моделите да не се допират, за да се избягват повреди.

6. След това заседание комисията проверява моделите от подлежащия на оценка клас и добива впечатление върху всички оценявани модели.

7. Всеки член на комисията оценява отделно и независимо от другите членове представените модели съобразно специфичните за класовете критерии.

8. По време на проверката на моделите моделистът (участникът) или представителят му трябва да присъствува. Членовете на комисията за стендова оценка са в правото си да поставят на моделиста (участника) или на неговия представител въпроси, които се отнасят до модела и до строителните данни.

4.3. Мащаб и конструктивни данни

1. Изборът на мащаба се предоставя на моделиста.

2. Моделистът (участникът) е длъжен да предаде при регистрацията паспорта на модела (приложение 7.7), а при стендовата оценка – да представи цялата документация, по която е бил построен моделът.

3. За да се провери моделът, трябва да бъдат представени следните документи:

а/ план в мащаб със: страничен поглед, поглед отгоре, чертеж на надлъжните сечения и на шпангоутите, както и напречно сечение на кораба-оригинал;

б/ данни за максималната дължина, ширината, водолинията и газенето на оригинала;

с/ оригиналите на всички документи, музейни данни, корабостроителни планове, книги, списания, каталози, включително други доказателства и фотоси на оригинала и на детайлите.

4. Ако моделистът (участникът) сам е изготвил плановете, информационните източници трябва да бъдат описани точно. Членове 3а и 3б в този случай са задължителни също за документите на оригиналния кораб, отговарящи на 3с.

5. Ако използваните източници, литература, фотоси, корабостроителни планове противоречат на техническите данни и подробности, моделистът (участникът) е свободен да използва възможни варианти или други възможни източници. Изборът на приложимите варианти и източникови данни не трябва да се облага с намаление на точки, ако те съответствуват на едно логично изпълнение.

6. Ако на кораба-оригинал са извършени по-късни изменения, несъответстващи на първоначалните корабостроителни планове, но не са изпълнени, участникът доказва промените с точни източникови данни.

7. Ако не бъде представена никаква документация, оценява се по следните критерии: “изпълнение”, “въздействие” и “обхват”.

8. Ако бъдат представени непълни документи, със съответната степен на непълнота следва намаление на точки на критерия “съответствие”.

4.4. Оценка на моделите

1. Всеки член на комисията за стендова оценка проверява всеки модел и си отбелязва в оценъчния лист дадените от него точки, съответстващи на критериите за оценка (дават се само цели точки). Сумата от точките за отделните критерии за оценка дава точките за модела.

2. Когато всички членове на комисия за стендова оценка завършат своето оценяване, резултатите от отделните оценки на всички съдии се пренасят от секретаря в списъка за оценки (приложения 7.1 до 7.3).

3. Ако в обсега от 70 до 100 общите точки за един модел се установи отклонение между най-високата и най-ниската оценка повече от 5 точки, се провежда закрито заседание на комисия за стендова оценка.

4. По време на това заседание членовете на комисия за стендова оценка трябва да се освободят от максималната разлика.

5. Въз основа на наличните резултати за съответния модел и като се вземат под внимание становищата в дискусиата, ръководителят на комисията за стендова оценка предлага една средна стойност за общо точки на съответния модел. Решението за средна оценка се подлага на гласуване.

6. Съдиите с максимално различаващите се оценки провеждат една нова оценка и могат да се отклоняват най-много с 2 точки нагоре или надолу от установената средна оценка. Ако това оценяване не е приключило официалното оценяване не може да го предхожда.

7. Крайният резултат за модела се установява като средна стойност от трите оценки. Тези точки дават резултата.

8. Открито оценяване може да бъде проведено. Организаторите могат да направят друго познато оповестяване. При това е необходимо съгласието на главния съдия и на представителя на НАВИГА. За официалното оценяване членовете на комисията за стендова оценка заемат места до 3 маси. Секретарят поканва всеки участник със своя модел.

9. След поканата всички съдии дават едновременно своята оценка. Данните се оповестяват оптично чрез двузначните показващи табла.

Секретарят чете оценките с висок глас и ги записва в оценъчния лист. Секретарят дава веднага резултата

4.5. Други разпоредби

1. В класове С-1 и С-2 се допускат да се представят само цели модели с всички части на кораба под и над водолинията.

2. В класовете С-3 и С-4 са допустими също водолинийни модели, т.е. модели, на които са видими частите на кораба или съоръжението само над водолинията. Ако моделът се представя

върху моделирана водна повърхност, то това се оценява като диорама в клас С-3А. Картонени модели в мащаб 1:250 и по-дребен се оценяват като клас С-7.

3. Поначало се оценяват всички видими части на моделите, вкл. видимото вътрешно обзавеждане.

4. Предоставено е на комисията за стендова оценка да поставя за оценка една до друга сравними моделни работи.

4.6. Строителни предписания

1. До конкурси в категории С-1 до С-7 се допускат само модели, които моделистът (участникът) е изработил сам.

1.1. Промислено произведени модели не се допускат. При установяване на нарушението моделът се дисквалифицира.

1.2. В клас С-6 се допускат само модели, изработени чрез шприцване (шприцгус).

1.3. В клас С-7 се допускат само модели от обичайните търговски моделостроителни листи (търговска стока).

2. Моделът, респ. моделното съоръжение не трябва да надминава една обща дължина 2500 мм ако моделът е построен в мащаб 1:100 или в по-дребен. При моделите на съоръжения площта се ограничава до 2 кв.м.

3. Строителният мащаб е свободно избираем. Приложими са метрични или цолови мерки.

4. Всички части и строителни групи, които са изработени промислено или от различни от назованите в паспорта на модела лица, не се оценяват. Те са валидни като неналични и се посочват в паспорта на модела. Изключение са полуфабрикатите: въжета, вериги, тръби, профили, конци и др.

5. Моделът трябва да се представи в чист и привлекателен вид, отговарящ на новопостроен в корабостроителницата оригинален кораб. Боядисването трябва да отговаря на новоизлязъл от корабостроителницата оригинал. Отклонения (съответстващи на оригинала маскировъчно оцветяване, състаряване и следи от употреба) са разрешени.

6. В класове С-1 до С5 е възможно повърхността на модела да е естествено дърво. Модели без каквото и да е оцветяване се отнасят към група С-3D. Кораби от кости са забранени.

7. Кораби или части от кости или слонова кост са забранени.

4.7. Оценка

1. При конкурса се оценява моделостроително-техническото постижение на участника от комисия за стендова оценка. Това е според валидните за стендова оценка правила (4.5 до 4.6).

2. Могат да се изградят три комисии за стендова оценка

- една за класове С-1 и С-3
- една за класове С-2, С-4 и С-5
- една за класове С-6 и С-7

Ако оценяваните модели са по-малко от 140, създават се две комисии за стендова оценка:

- една за класове С-1, С-3, С-4 и С5
- една за класове С-2, С-6 и С-7.

Работата на комисииите за стендова оценка по възможност да се разпредели равномерно. При това е възможна промяна в разпределението на класовете между отделните комисии.

3. Установеният от комисията за стендова оценка брой точки представлява окончателният необжалваем резултат от стендовата оценка. Точките определят разделяне на златни, сребърни и бронзови медали.

4. Медалите се разпределят според постигане на следните точки:

- от 95.00 до 100.00 точки златен медал
- от 90.00 до 94.67 точки сребърен медал
- от 85.00 до 89.67 точки бронзов медал

5. Класиране, респ. теглене на жребий за места не се извършва. При С-класовете не се дава шампионска титла.

4.8. Списък на резултатите

В списъка на резултатите се нанася следното:

- Вид и място на мероприятияето, както и дата
- Клас
- Име, фамилия и държава на участника
- Име на модела и неговият мащаб
- Оценка на всеки отделен съдия
- Общо точки
- Последователност на степените медали (златни, сребърни, бронзови)
- Име, номер и подпис на съдиите и на главния съдия

В. СПЕЦИФИЧНИ ЗА КЛАСОВЕТЕ РАЗПОРЕДБИ И ОЦЕНЯВАНЕ.

5. Конкурсни разпоредби за отделните класове.

5.1. Дефиниция на моделите

Стендовите модели са построени в определен мащаб и по външна форма и цвят [са] точно по образа модели на съществуващи, някога съществували или проектирани морски или вътрешноводни транспортни средства или техни части, или моделно точни изображения на пристанищни или корабостроителни съоръжения или техни части.

6. Моделни класове

6.1. Клас С-1 Ветроходни кораби и др. без главно машинно задвижване.

Всички видове ветроходни кораби, също и които притежават допълнително машинно задвижване като спомагателна сила, ако основното задвижване на кораба става със силата на вятъра. Гребни кораби като галери, триери, викингски кораби, малки плавателни съдове като гребни лодки, туземски тихоокеански лодки, гондоли, еднодръвки и т.н. При това има свобода съоръжаването да се изпълни с или без платна.

6.2. Клас С-2 Кораби с машинно задвижване

Модели на кораби и лодки изключително с машинно задвижване, включително влачени или тласкани съдове, обзавеждане или съоръжения. Тук спадат и рибарски съдове, които ловуват с т.н. контра- [опорни] платна.

6.3. Клас С-3 Модели на корабни съоръжения или корабни части

Модели на корабни съоръжения или корабни части, които трябва да се разглеждат като такива във връзка с корабна секция, с малка част от палубата или части от корабния корпус и могат да се считат за окончателно приключени моделни работи.

Тук спадат също така корабни съоръжения като лебедки, кнехтове, лодки с лодбалки, кранове, шпилове и т.н.

Корабни модели, сценични изображения, пристанищни и корабостроителни съоръжения. Поредици в развитието, състоящи се от минимум три модела или моделни части, навигационни знаци, плаващи съоръжения без собствено задвижване и др., както и диорами.

6.3.1.Група С-3А

Пристанищни и корабостроителни съоръжения, докове, шлюзове и др. Диорами (без мащабни ограничения).

6.3.2.Група С-3В

Кораби от естествено дърво.

6.3.3.Група С-3С

Водолинийни модели

6.3.4.Група С-3D

Корабни части, корабни съоръжения, напречни и надлъжни разрези, изрези и поредици на развитие на ветроходни и моторни кораби (С-1 и С-2) в мащаб до 1:250, ако включва най-малко 3 модела.

6.4. Миниатюрни модели

Модели от класовете от С-1 до С-3 в мащаб 1:250 и по-дребен.

6.4.1. Група С-4А

Ветроходни кораби (аналог на клас С-1)

6.4.2. Група С-4В

Моторни кораби (аналог на клас С-2)

6.4.3. Група С-4С

Водолинийни модели (аналог на група С-3С)

6.4.4. Група С-4D

Корабни части, корабни съоръжения, напречни и надлъжни разрези, изрези. Поредици в развитието от ветроходни или моторни кораби, състоящи се от минимум три модела. (аналог на клас С-3А до С-3D без диорамите).

6.4.5. Стендова оценка за класовете от С-1 до С-4

Изпълнение

(максимум 50 точки)

Оценка на техническото изпълнение и качество на модела, точност на формите, вид на външните повърхности и оцветяване.

Въздействие (максимум 10 точки)

Оценка на общото въздействие и на външния вид на модела.

Обем (максимум 20 точки)

Оценка на общия обем на работа за модела. Реконструкции и допълнения трябва да се вземат под внимание позитивно. Вземат се под внимание трудоемките работи според степента на трудност.

Съответствие със строителните документи (максимум 20 точки)

Проверка на мащабността става като се вземат под внимание разрешените допуски. Пълнота на всички детайли съгласно данните, с които разполага моделистът. Проверка на правилния избор на цветовете тонове и също така и естествените впечатления от небоядисаните материали като дърво, метал, такелаж и т.н.

Следните допуски са разрешени за класове С-1 до С-4

Дължина на модела до:

500 мм	1000 мм	2000 мм	2500 мм	над 2500 мм
+ 3 мм	+ 5 мм	+ 8 мм	+ 10 мм	+ 12 мм

Ширина на модела до:

50 мм	150 мм	300 мм	600 мм	над 2500 мм
+ 2 мм	+ 2.5 мм	+ 4 мм	+ 5 мм	+ 6.5 мм

6.5. Клас С-5 Бутилкови модели

Всички корабни модели, които са построени в бутилка, в ампула или в стъклен съд.

Бутилковите модели са мащабно изработени модели. Могат да са морски или кораби за вътрешни води, които днес още съществуват или трябва да съществуват, или части от кораби. Също така са допустими пристанищни и корабостроителни съоръжения или цели морски сценарии.

Корабите и съоръженията трябва да са вградени в стъклен съд. Съдът може да е бутилка, ампула или друг обект от прозрачно безцветно стъкло. Съдържателят, в който е монтажът на модела и съоръженията не трябва да се състои от повече части и да не е изграден с допълнителни елементи.

Моделите могат да бъдат боядисани или от естествени материали. Декорациите трябва да се съгласуват с модела и с епохата.

6.5.1. Стендова оценка на клас С-5

Техниката на изработка, качеството на работата и степента на трудност трябва да се оценяват от комисията за стендова оценка с прилагане на следните критерии:

Изпълнение (максимум 50 точки)

Изпълнение, качество на цветовете и монтажа.

Степен на трудност (максимум 20 точки)

Трудност на прилаганата техника на изработка с оглед формата на съда и диаметъра на отвора, също така от броя на корабите и обхвата на декорацията. Степента на трудност е възоснова наличната документация.

Реализъм (максимум 20 точки)

Оптически правилно впечатление на общото изображение и искусен образ. Избор на цветове и различни материали. Използуване наличното пространство.

Документация (максимум 10 точки)

Оценка на представената от моделиста (участника) документация за кораба/корабите, декорацията и работната техника при "в бутилката монтирано" вкл. и бележки и лични студии (скици). Фотодокументация за общите работи се оценява положително.

6.6. Клас С-6 Пластмасови модели

Пластмасовите модели от продавани закупени пакети (полипропилен /PP/, поливинилхлорид /PVC/, полиетилен /PE/ и др.). Моделите са в съответствие с ръководство за сглобяване.

За придаване финес на моделите могат да се предприемат всякакви промени с прилагане на други материали. Предприемат ли се добавки, те се подкрепят с оригинални данни и/или фотоси.

Характерът на един пластмасов модел (корпус, настройки и др.) трябва да са запазени. Направени ли са допълнения, това трябва да се докаже чрез оригинални данни и/или фотоси.

6.6.2¹. Стендова оценка в клас С-6

Изпълнение (максимум 50 точки)

Оценка на моделостроителното техническо качество. Качество на местата на слепване, обработката на материала, декорацията, чистота на повърхностите и нанасянето на боите.

Въздействие (максимум 10 точки)

Оценка на външната чистота на модела и неговото въздействие.

Третиране на местата на слепване и шевовете. Изобразяване на подробностите и съоръжаването, както и въздействието на боядисването.

Обем (максимум 20 точки)

Оценка на общия обем на работа за модела.

Реконструкции и добавки се вземат под внимание позитивно. Определянето на трудоемкостта на работата се обуславя чрез степента на трудност, както и от измененията според допълнителните данни.

Съответствие (максимум 20 точки)

Пълнота на всички детайли според документацията (копия на ръководствата за сглобяване, литература, документи и т.н.), която е била на разположение на моделиста.

Проверка на правилния избор на цветовете тонове при допълнително употребени бои. Външен вид на дървото, металите, тъканите и такелажа при допълнително употребени материали. Допуски в дължината и ширината на модела не се оценяват.

6.7. Клас С-7 Картонени и хартиени модели

Модели от картон (хартия, по тежка от 80 г/кв. м.) или от хартия, която е от обичайни търговски листи (търговска стока). Ръбовете на разрезите могат да бъдат оцветени. За придаване финес на моделите могат да се предприемат всякакви промени с прилагане на други материали. В дадения случай строителните

¹ И в оригинала номерацията е същата.

данни се прилагат. Бележите на един картонен модел (видимите отделни части на корпуса и на надстройките да съответствуват на отпечатаното върху листа) обаче трябва да останат съхранени. Предприемат ли се добавки, те се подкрепят с оригинални данни и/или фотоси. Изменения на мащаба са разрешени, едно копие на оригинала обаче трябва да е налице.

6.7.3². Стендова оценка в клас С-7

Изпълнение (максимум 50 точки)

Оценка на моделостроителното техническо качество. Точност на формите и външните повърхности, както и обработката на ръбовете на разрезите и прилаганите странични материали.

Въздействие (максимум 10 точки)

Оценка на външната чистота на модела и неговото въздействие.

Третиране на ръбовете на разрезите, изобразяване на съоръжаването.

Обем (максимум 20 точки)

Оценка на общия обем на работа за модела. Реконструкции и добавки за клас С-7 се вземат под внимание положително. Определянето на трудоемкостта на работата се обуславя чрез степента на трудност, както и от измененията според допълнителните данни.

Съответствие (максимум 20 точки)

Пълнота на всички детайли според данните (копия на строителни листове, ръководство за сглобяване, литература, документи и др.), които са били на разположение на моделиста. Проверка на правилните цветови тонове при допълнително употребени бои. Външен вид на дървото, металите, тъканите и такелажа при допълнително употребени материали. Допуски в дължината и ширината на модела не се оценяват.

* * * * *

² И в оригинала номерацията е същата.