

NAVIGA – Правила Секция S от 01.01.2012 г.

9.97 - КЛАС F 5 E - КЛАС ЕДИН МЕТЪР

9.97.1-КЛАСНИ ОСОБЕНОСТИ: F 5 E е международен състезателен клас на радиоуправляема еднокорпусна яхта /съгласно правило 9.94.3/, чиято дължина не може да надвишава 1 метър.

Висшата инстанция на този клас е NAVIGA / в съответствие с Правило 9.94.1/.

9.97.2-ДОПУСКАНЕ НА СТАРИ ЯХТИ: Всички яхти, построени преди влизането в сила на тези Правила, се допускат до старт в състезания **като** представят валидно мерително.

9.97.3-КОРПУС

- a. Максималната дължина, включително с фендера /кранец/ да не превишава 100 см.
- b. Не се допускат монокорпусни конструкции.
- c. Носовият фендер /кранец/ е задължителен. Той трябва да е изработен от гумообразен материал и да е с минимална дебелина 1 см, измирен по дължината на корпуса.
- d. Забранени са всякакъв вид подвижни плавници, подвижен кил и подвижен баласт .
- e. Максималната дължина на кила, измерен от най-ниската точка на корпуса до най-ниската точка на кила / както е показано на обмерната скица/, трябва да не надвишава 38 см. Кривата, преминаваща по корпуса при мидела, не трябва да има никакви вдлъбнатини.
- f. Материал: Всички материали са разрешени, с изключение на карбон и кевлар. За да се контролира материала, вътрешната страна на корпуса не трябва да се лакира или боядисва.

9.97.4-РАНГОУТ

- a. Максималната височина на мачтата е 170 см - над палубната линия . Това е най-високата точка на която може да се закачи грота, над нея може да се поставя само флагщок.
- b. Максималният диаметър на мачтата и гиковете е 2.0 см.
- c. Разрешена е само твърдо закрепена мачта /не се допускат въртящи се и други конструкции/
- d. Стактелът трябва да е закрепен в система „кантар” /тип махало/
- e. Няма ограничение в материалите за изработването на рангоута.

9-97.5-ВЕТРИЛА

- a. Максималната ветрилна площ – съгласно обмерната таблица.
- b. Могат да се използват само един грот и един стаксел. Двете платна трябва да са с триъгълна форма и да отговарят на обмерната таблица, /фиг. 2/
- c. Широчините, определящи формата на задната шкаторина на грота, се измерват по четвъртините в съответствие с обмерната таблица. Така получените точки се свързват една с друга с права линия, от задната точка на фаловия ъгъл до задната точка на шкотовия ъгъл. Посочените в обмерната таблица размери са максимални и могат да бъдат само намалявани.
- d. Не се допускат закръгления на задната и долната шкаторини на стаксела и на грота. Кантовете на тези шкаторини трябва да са отрязани по права линия.
- e. Горният кант на фаловата дъчица на грота и стаксела трябва да е с широчина 2 см /виж фиг.1/
- f. На грота са разрешени 3 лати. Те трябва да са поставени на обмерните четвъртини. Максималната дължина на латите трябва да бъде 10 см, а максималната им широчина- 1 см. Освен тях, други укрепвания не са разрешени.

g. Разрешени са 4 комплекта платна- 2 комплекта А , 1 комплект В и 1 комплект С.
Платната да са точно по размерите на обмерната таблица- /фиг. 1/

9.97.6- ТЕГЛО

- а. Общото тегло на стъкмената яхта с мачтата, платната, включително кила и руля, не трябва да бъде по-малко от 4,0 кг.
 б. Теглото на кила с баласта, трябва да бъде минимум 2,2 кг и максимум 2,5 кг
 с. Теглото на руля, трябва да бъде максимум 75 грама.

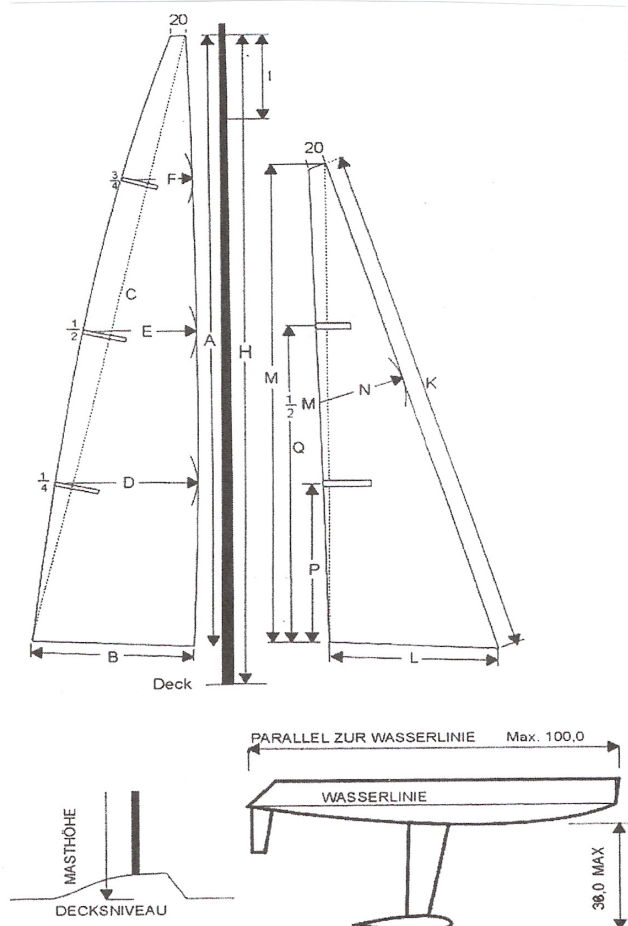
9.97.7-УПРАВЛЕНИЕ

- а. Не се разрешава използването на повече от две функции за управление. Едната трябва да е само за управление на руля, а другата за едновременно управление на стакселшката и гротшката.
 б. Не са разрешени механизми и приспособления за автоматично задвижване или донастройки на изпълнителните механизми.

9.97.8-ОБОЗНАЧЕНИЕ НА КЛАСА

- а. Обозначението на класа е буквата Е /блокшрифт/. Този знак, заедно с обозначението на националността и номера на ветрилото, трябва да са поставени от всяка страна на всеки грот в съответствие на правило 25 /класен знак/
 б. Всички други обозначения, трябва да са в съответствие с правило 9.96.1.
 Националните букви за Република България са **BUL**.

9.97.9- ОБМЕРНА СКИЦА И ТАБЛИЦА :



Фиг. 1- Обмерна скица

	RIG A,A1	RIG B	RIG C
A	max. 160	max. 118	max. 88
B	35 - 36	34 - 35	31 - 32
C	161 - 162	120 - 121	91 - 91
D	30,5 - 31,5	29,5 - 30,5	26,5 - 27,5
E	23,5 - 24,5	22,5 - 23,5	20,5 - 21,5
F	13,5 - 14,5	13 - 14	11,5 - 12,5
H	166 - 170	124 - 128	94 - 98
I	min. 22	min. 16	min. 12
K	132 - 133	98 - 99	73 - 74
L	37,5 - 38,5	34 - 35	29 - 30
M	124,5 - 125,5	90 - 91	65,5 - 66,5
N	18,5 - 19,5	16,5 - 17,5	14 - 15
P	40 - 43	28,5 - 31,5	20,5 - 23,5
Q	82 - 85	59 - 62	42,5 - 45,5

Фиг. 2- Обмерна таблица